



COMUNE DI BOMPORTO

Provincia di Modena

Determina N. 92 del 17/04/2018

AREA TECNICA

Servizio Tecnico Lavori Pubblici - Manutenzione - Ambiente e Protezione Civile

Oggetto: LAVORI DI RIPRISTINO FESSURAZIONI E SAGGI DA ESEGUIRSI PRESSO IL PONTE NAVE DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI BOMPORTO.

il Responsabile dell'Area

Visto

- il D. lgs 30 marzo 2001 n. 165;
- il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, e in particolare gli art. 107 e 109, relativi alle competenze dei dirigenti e, in assenza di questi, attribuite ai responsabili dei servizi, e l'art. 183, concernente l'assunzione degli impegni di spesa;
- il decreto di assegnazione temporanea del 01/02/2018 prot. n. 1628, il quale nomina Responsabile dell'Area Tecnica, con effetto dal 01/02/2018 fino al termine del mandato il dipendente Lo Fiego Pasquale;
- lo Statuto comunale e in particolare l'art. 48 "Principi e criteri fondamentali" del Capo 8 "Uffici e personale" che detta le competenze dei responsabili;
- il Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi e nello specifico gli art. 11 e seguenti riguardanti il responsabile di area e le sue funzioni;
- il Regolamento comunale di Contabilità e in particolare l'art. 33 relativo all'impegno di spesa;
- il Codice di comportamento dei dipendenti approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 12 del 24/01/2014;

Richiamate

- la delibera di Consiglio Comunale n. 1 del 27.02.2018, immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento unico di programmazione per il periodo 2018-2020;
- la delibera di Consiglio Comunale n. 8 del 27.02.2018, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per l'esercizio 2018;

Preso atto che

- il Comune di Bomporto è proprietario del ponte sul Canale Naviglio denominato "Ponte Nave", ceduto dalla Provincia di Modena al Comune con verbale prot. n. 57735/7.5.1.1 del 28/05/2008 e posizionato sulla strada di collegamento del centro abitato di Bomporto con gli assi stradali principali, quali S.P.2 "Panaria Bassa" diramazione per Bomporto e la S.P. n. 1 "Sorbara" denominata anche "Ravarino Carpi";

Preso atto che

- il ponte, realizzato con struttura in cemento armato a partire dal 1934 è stato negli anni modificato e integrato per adattarlo alle variazioni degli argini del canale Naviglio, si trova infatti in un nodo nevralgico del delicato sistema idraulico del territorio di Bomporto, nel punto di confluenza del

canale Naviglio nel fiume Panaro, immediatamente a valle della “Darsena Vinciana” e a poche decine di metri dell’immissione del canale nel fiume;

Preso atto

- che nel periodo di svolgimento dell’evento di piena del fiume Panaro verificatosi dall’8 al 12 dicembre 2017 la struttura ha subito un’infiltrazione di acqua dall’alveo del canale sul piano stradale, determinando una situazione di pericolo per la circolazione stradale che ha comportato la necessità di chiusura alla circolazione della strada ex SP n. 1 “Sorbarese” per tutto il periodo dell’evento;

Viste

- la comunicazione in data 12/12/2017 prot. n. 17483/2017 di AIPO e della Provincia di Modena del 12/12/2017 prot. n. 17486/2017 con le quali si faceva richiesta della chiusura del ponte fino ad esaurimento dell’evento di piena;

Preso atto che

- il Ponte Naviglio di Bomporto è stato inserito nel piano dei primi interventi urgenti di protezione civile OCDPC 503/2013 per un contributo di €. 60.000,00 per : “intervento urgente di ripristino della struttura”;

Preso atto che

- per l’esecuzione delle opere previste per il ripristino della fessurazione creatasi nella struttura del Ponte Nave, è stata contattata la ditta G.S.P costruzioni srl di San Cesario S/P di Modena, specializzata in interventi di lavori idraulici, la quale ha preventivato in data 11/04/2018 prot. n. 5476 il seguente importo di €. 4.800,00 iva esclusa, per le seguenti operazioni:

- 1) istituzione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico mobile, corredato con segnaletica prescritta dal Codice della Strada;
- 2) esecuzione di un saggio sull’impalcato del ponte allo scopo di indagare lo spessore della sovrastruttura stradale e successiva richiusura dello stesso con idoneo materiale;
- 3) esecuzione di due carotaggi sul parapetto in c.a. del ponte, di cui uno in corrispondenza di un pilastro;
- 4) esecuzione di un carotaggio della soletta, preventivamente messa a nudo con l’intervento di cui al punto 2;
- 5) individuazione delle armature in acciaio presenti a mezzo di pacometro;
- 6) stuccatura e saturazione con resina della crepa, con utilizzo dei materiali da voi preposti;
- 7) uso di ponteggio ove necessario.

Preso atto che

- il rispetto dell’art. 36 c. 2 lett. a) del D. Lgs. 50/2016, in funzione all’adeguata motivazione di presupposto all’affidamento diretto “...Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all’affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all’articolo 35, secondo le seguenti modalità: a) per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto, adeguatamente motivato o per i lavori in amministrazione diretta...”;
- il rispetto alle linee guida emanate da ANAC;
- che, ai sensi dell’art. 1 c. 450 legge 296/2006, il ricorso al Mepa di Consip o di centrale di committenza è previsto per importi pari o superiori a 1.000 euro;

Stabilito

- di definire le seguenti modalità di scelta del contraente di svolgimento di gara e delle principali condizioni contrattuali:

1. di procedere, mediante affidamento diretto art. 36 c. 2 lett. a) del D. Lgs 50/2016 s.m.i. per le ragioni sopraesposte ad impresa di comprovata esperienza nel ramo, individuata mediante

l'istruttoria sopraesposta e condotta dal Responsabile dell'Area Tecnica Ing. Pasquale Lo Fiego, previo verifica della sussistenza dei requisiti art. 80 D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

2.che occorre individuare gli elementi essenziali del suddetto contratto e stabilire il criterio di selezione degli operatori economici e delle offerte, come previsto dall'art. 32, comma 2, del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i.;

3.che la presente procedura sarà aggiudicata con contratto da stipularsi “a corpo” art. 3 c. 1) lett. Ddddd), dando atto che le principali condizioni contrattuali, oltre a quelle indicate nel disciplinare tecnico allegato, risultano essere:

- rispetto D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e linee guida emesse da ANAC;
- rispetto del D. Lgs. 81/2008 s.m.i.;
- dichiarazione di non trovarsi in alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e relativa linea guida n. 4 ANAC;
- contratto “a corpo”;
- lavori da eseguire entro 15 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data della consegna;
- sottoscrizione del contratto in forma digitale;
- rispetto della L. 136/2010 e del Codice comportamento dell'Ente allegato alla deliberazione di C.C. n. 7 del 28/12/2014;
- rispetto del preventivo presentato in data 11/04/2018 prot. n. 5476.
- il pagamento avverrà in un'unica soluzione ad ultimazione dei lavori, previo acquisizione della certificazione di regolarità contributiva;
- che il presente affidamento risulta inferiore a 40.000,00 € e pertanto il contratto “a corpo” sarà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o strumenti analoghi negli altri Stati membri;

Dato atto

- che il Responsabile dell'Area ed il Responsabile del Procedimento che nel presente atto rappresentano il Comune di Bomporto, dichiarano di avere preliminarmente verificato l'insussistenza a proprio carico dell'obbligo di astensione e di non trovarsi, quindi, in posizione di conflitto di interesse, di cui agli articoli 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, all'art. 7 del Codice integrativo di comportamento dei dipendenti comunali e alla Legge 190/2012”;

Dato

- che al presente affidamento è stato assegnato il codice CIG Z48232B630;

Vista

- la Legge n. 136/2010 “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in tema di normativa antimafia con particolare riferimento all'art. 3 “ tracciabilità dei flussi finanziari” e art. 6 “sanzioni” e s.m.i.;

Dato atto

- che con la sottoscrizione del presente provvedimento il Responsabile attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ed il Responsabile finanziario la regolarità contabile e la copertura finanziaria ai sensi dell'Art. 147 bis, Art. 151, comma 4 e art. 153, comma 5 e 183 , comma 9 del D. Lgs 18 Agosto 2000, n. 267;
- che il presente provvedimento diviene esecutivo con l'opposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (art. 151, comma 4, e art. 153, comma 5 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267).

DETERMINA

Per i motivi esposti in premessa e che qui si intendono integralmente richiamati,

1. di aggiudicare i lavori in oggetto, ai sensi del D. Lgs 50/2016 s.m.i. art. 36 comma 2 lettera a), con contratto da stipularsi “ a corpo” art. 3 comma 1) lett. Dddd), all'impresa “G.S.P costruzioni srl – Via Graziosa n. 650 – 41018 San Cesario S/P - P.I. 02196990366 ”, consistenti in lavori di ripristino fessurazioni e saggi sul “Ponte Nave” del Comune di Bomporto, per un importo di €. 5.856,00 iva inclusa, alle condizioni riportate nel disciplinare tecnico allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, del quale si riportano le principali condizioni:

- rispetto D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e linee guida emesse da ANAC;
- rispetto del D. Lgs. 81/2008 s.m.i.;
- dichiarazione di non trovarsi in alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e relativa linea guida n. 4 ANAC;
- contratto “a corpo”;
- lavori da eseguire entro 15 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data della consegna;
- sottoscrizione del contratto in forma digitale;
- rispetto della L. 136/2010 e del Codice comportamento dell'Ente allegato alla deliberazione di C.C. n. 7 del 28/12/2014;
- rispetto del preventivo presentato in data 11/04/2018 prot. n. 5476.
- il pagamento avverrà in un'unica soluzione ad ultimazione dei lavori, previo acquisizione della certificazione di regolarità contributiva;
- che il presente affidamento risulta inferiore a 40.000,00 € e pertanto il contratto “a corpo” sarà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o strumenti analoghi negli altri Stati membri;

2. di nominare il Responsabile dell' Area Tecnico Ing. Pasquale Lo Fiego quale Responsabile del Procedimento in oggetto, nonché Direttore dei Lavori di cui all'art. 101 del D. lgs. 50/2016 s.m.i.;

3. di dare atto che ai sensi dell'art. 32 c. 10) lett. b) e c) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., non sarà applicato il termine dilatorio di cui al comma 9) del medesimo articolo;

4. di dare atto, ai sensi dell'articolo 29 del D. lgs 50/2016 s.m.i., che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione “Amministrazione trasparente”, all'indirizzo [http:// www.comune.bomporto.mo.it/](http://www.comune.bomporto.mo.it/) con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14/03/2013 n. 33;

5. di impegnare l'importo di €. 5.856,00 iva compresa, in favore della Ditta: “ G.S.P costruzioni srl – Via Graziosa 650 – 41018 San Cesario S/P - P.I. 02196990366” con imputazione al Cap. 28111/703/2018 “Manutenzione straordinaria delle strade” – PDC 2.02.01.09.012 del Bilancio di previsione per l'anno 2018, che presenta la necessaria disponibilità dando atto che detta obbligazione, giuridicamente perfezionata, viene a scadenza e diventa esigibile entro l'esercizio 2018;

6. di impegnare il soggetto risultato aggiudicatario a rispettare per sé e per gli eventuali sub appaltatori gli obblighi previsti dalla Legge n. 136/2010 “ Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in tema di normativa antimafia” s.m.i.

il Responsabile dell'Area
Pasquale Lo Fiego / INFOCERT SPA
Sottoscritto digitalmente