



COMUNE DI BOMPORTO

Provincia di Modena

Determina N. 249 del 04/09/2018

AREA TECNICA

Area Tecnica

Oggetto: COMPLETAMENTO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO LA S.P.1. RAVARINO-CARPI – 1° STRALCIO – APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

il Responsabile dell'Area

Visti

- il Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267 e s.m.i ed in particolare gli articoli 107, 109, 183;
- il D.Lgs. 30.3.2001 n. 165 e s.m.i ed in particolare gli articoli 4 , 13 e seguenti;
- lo Statuto dell'Ente;
- il vigente Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi (artt. 11 e seguenti);
- il vigente Codice di comportamento;
- il decreto sindacale prot. n. 1628 del 01.02.2018 con il quale é stato affidato l'incarico di Responsabile all'ing. Pasquale Lo Fiego per l'area tecnica;

• Richiamate:

- la delibera di Consiglio Comunale n. 1 del 27.02.2018, immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento unico di programmazione per il periodo 2018-2020;
- la delibera di Consiglio Comunale n. 8 del 27.02.2018, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per l'esercizio 2018;
- la delibera di Giunta Comunale n. 73 del 13.06.2018, immediatamente eseguibile, in ordine alla definizione ed approvazione del Piano Esecutivo di gestione per l'esercizio 2018;

Richiamata altresì la deliberazione della giunta comunale n. 84 del 2 febbraio 2018 che deliberava:

- di approvare la partecipazione del Comune di Bomporto al bando per la “Realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile”, approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 821 del 01.06.2018, per la richiesta di finanziamento per il completamento del percorso ciclo-pedonale da Bomporto a Sorbara;
- di dare mandato al Responsabile d'Area Tecnica, Ing. Pasquale Lo Fiego, di predisporre tutti gli atti necessari alla partecipazione al bando secondo quanto stabilito nel presente atto;
- di dare atto che l'imputazione contabile di spesa per l'affidamento del servizio di ingegneria ed architettura per la predisposizione della documentazione e la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica trova copertura al cap.lo 1635/259/2018 "INCARICO PER STUDI, PROGETTAZIONI, COLLAUDI - UFFICIO TECNICO" P.d.C. 01.06.1.03 del Bilancio di previsione per l'anno 2018;
- di dare atto che la quota obbligatoria di cofinanziamento degli interventi, pari al 30% del contributo ammissibile, stimabile nella misura massima di Euro 171.500,00 nel caso di ammissione a finanziamento dell'importo massimo ammissibile di lavori, può trovare copertura

con applicazione di avanzo vincolato investimenti, ad oggi sufficientemente disponibile, nell'esclusivo caso vengano concessi al Comune di Bomporto sull'anno 2019 o anni successivi eventuali spazi finanziari di patto verticale nazionale (ai sensi art.li 485-507 della Legge 232/2016) oppure eventuali (e da valutarsi) spazi finanziari di patti di solidarietà e intese territoriali da parte della Regione Emilia-Romagna (patto orizzontale e verticale regionale).

Dato atto

- che con determina n. 232 del 21.08.2018 è stato affidato all'Ing. Fabio Ferrini, con studio in Modena, in via Canaletto Centro n. 476/A, l'incarico per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per il completamento della di pista ciclabile Bomporto-Sorbara, lungo la strada provinciale s.p.1 Ravarino-Carpi, per la partecipazione al “Bando regionale per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile in ambito urbano”;
- che con prot. n. 12904 del 31 agosto 2018 l'Ing. Fabio Ferrini ha consegnato gli elaborati del progetto di fattibilità tecnica ed economica di “Completamento del percorso ciclopedonale lungo la S.P. N. 1 Ravarino-Carpi, 1° stralcio”;
- che con processo verbale assunto a protocollo con il n. 12933 del 31.08.2018 il progetto di fattibilità tecnica ed economica di “Completamento del percorso ciclopedonale lungo la S.P. N. 1 Ravarino-Carpi, 1° stralcio” è stato verificato e validato dal Responsabile del Procedimento, ing. Pasquale Lo Fiego, Responsabile d'Area Tecnica del Comune di Bomporto;

Preso atto che:

- il progetto di fattibilità tecnica ed economica di “Completamento del percorso ciclopedonale lungo la S.P. N. 1 Ravarino-Carpi, 1° stralcio”, con quadro economico complessivo pari a € 570.000,00, di cui € 326.890,00 per lavori ed € 243.110,00 per somme a disposizione, spese tecniche e IVA, è costituito dai seguenti elaborati:

01.1 Inquadramento generale – Viabilità aree urbane

01.2 Inquadramento generale – Poli attrattori

01.3 Inquadramento generale – Distribuzione territoriale dei servizi

01.4 Inquadramento generale – Poli attrattori storici

02 Planimetria generale

03 Stato di fatto – Planimetria tipo e sezioni

04 Stato di progetto – Planimetria, sezioni tipo, stratigrafie e particolari

05 Stato di fatto – Documentazione fotografica

06 Espropri – Planimetria

con il seguente quadro economico:

A	LAVORI A BASE D'ASTA	
a1	Importo lavori	€ 314.090,00
a2	Importo oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 12.800,00
	Sommano lavori CAPO A)	€ 326.890,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
b1	Imprevisti	€ 24.632,74
b2	Indennità di esproprio permanente ed occupazione temporanea	€ 68.000,00
b3	Spese per risoluzione interferenze	€ 25.000,00
b4	Allacciamenti a pubblici servizi	€ 5.000,00
	Sommano somme a disposizione CAPO B)	€ 122.632,74
C	SPESE TECNICHE	
c1	Incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 3.268,90

c2	Spese tecniche per indagine archeologica (al lordo degli oneri)	€ 2.000,00
c3	Spese tecniche per indagine geologica (al lordo degli oneri)	€ 3.660,00
c4	Spese per prove ed indagini in corso d'opera (al lordo degli oneri)	€ 4.500,00
c5	Studio ed analisi del terreno vegetale (al lordo degli oneri)	€ 3.416,00
c6	Spese tecniche per rilievi, stime e frazionamenti (al lordo degli oneri)	€ 6.800,00
c7	Spese per acquisizione aree (Atto + sp. regitsrazione+voltura+bolli)	€ 10.600,00
c8	Spese tecniche per incarichi professionali (progettazione, direzione lavori, sicurezza, ...) (al lordo degli oneri)	€ 49.483,20
c9	Spese per collaudo (al lordo degli oneri)	€ 4.060,16
	Sommano spese tecniche CAPO C)	€ 87.788,26
D	IVA	
d1	IVA su A1+A2	€ 32.689,00
	Sommano IVA CAPO D)	€ 32.689,00
	TOTALE A+B+C+D	€ 243.110,00
	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 570.000,00

Considerato:

- che “Bando regionale per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile in ambito urbano” prevede una quota di cofinanziamento pari al 30% della spesa totale ammissibile, per un importo a carico del Comune di Bomporto pari a € 171.000,00;
- che la quota di cofinanziamento verrà finanziata dal comune di Bomporto, in caso di assegnazione del finanziamento regionale, *“con applicazione di avanzo vincolato investimenti, ad oggi sufficientemente disponibile, nell'esclusivo caso vengano concessi al Comune di Bomporto sull'anno 2019 o anni successivi eventuali spazi finanziari di patto verticale nazionale (ai sensi art.li 485-507 della Legge 232/2016) oppure eventuali (e da valutarsi) spazi finanziari di patti di solidarietà e intese territoriali da parte della Regione Emilia-Romagna (patto orizzontale e verticale regionale)”*

Prospetto di copertura della quota di cofinanziamento non coperta dal finanziamento regionale	
Importo cofinanziamento (30% importo complessivo dell'opera)	Fonte
€ 171.000,00	<i>Applicazione di avanzo vincolato investimenti, ad oggi sufficientemente disponibile, nell'esclusivo caso vengano concessi al Comune di Bomporto sull'anno 2019 o anni successivi eventuali spazi finanziari di patto verticale nazionale (ai sensi art.li 485-507 della Legge 232/2016) oppure eventuali (e da valutarsi) spazi finanziari di patti di solidarietà e intese territoriali da parte della Regione Emilia-Romagna (patto orizzontale e verticale regionale)</i>

Considerato altresì che:

- il cronoprogramma per la realizzazione dell'opera prevede la realizzazione del progetto definitivo nel primo semestre del 2019, il procedimento espropriativo e la redazione del progetto esecutivo nel secondo semestre del 2019, la realizzazione dell'opera nel corso del 2020;
- che la spesa sarà esigibile nel biennio 2019-2020, secondo il seguente cronoprogramma di esigibilità della spesa ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm. è il seguente:

cronoprogramma di esigibilità della spesa – D.Lgs. 118/2011						
	descrizione	totale biennio	anno finanziamento 2019	anno di individuazione esigibilità della spesa	anno finanziamento 2020	anno di individuazione • esigibilità della spesa
A	lavori	€ 326.890,00			€ 326.890,00	€ 326.890,00 - 2020
B	somme a disposizione	€ 122.632,74	€ 100.000,00	€ 100.000,00 - 2019	€ 22.632,74	€ 22.632,74 - 2020
C	spese tecniche	€ 87.788,26	€ 60.000,00	€ 60.000,00 - 2019	€ 27.788,26	€ 27.788,26 - 2020
D	IVA	€ 32.689,00			€ 32.689,00	€ 32.689,00 - 2020

Considerato:

- che il Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Bomporto, in qualità di Responsabile del Procedimento, con il presente atto si impegna a compiere tutte le attività tecniche/amministrative/contabili e ad acquisire tutti gli atti amministrativi necessari alla realizzazione degli interventi proposti, nel rispetto delle modalità e dei tempi previsti;
- che il Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Bomporto, ing. Pasquale Lo Fiego, domiciliato per la funzione in Piazza Mattotti 34, 41030 Bomporto (MO) – tel. 059/800723, email: pasquale.lofiego@comune.bomporto.mo.it, è nominato Responsabile del Procedimento e Responsabile dell'Attuazione di tutte le attività previste per l'attuazione dell'intervento e del suo monitoraggio e di quanto previsto nei confronti della Regione e del Ministero dei Trasporti;

Considerato altresì:

- che il Responsabile dell'Attuazione dichiara che le aree oggetto dell'intervento sono in parte pubbliche e in parte private;
- che il Responsabile dell'Attuazione con il presente atto si impegna a rendere pubbliche tutte le aree oggetto dell'intervento a seguito del compimento delle procedure espropriative;
- che il Responsabile dell'Attuazione con il presente atto si impegna a garantire per almeno cinque anni la manutenzione e la funzionalità dell'opera, con spese a carico del soggetto proponente;

Preso atto che la previsione per la copertura finanziaria della spesa complessiva per la realizzazione dell'intervento in oggetto di "Completamento del percorso ciclopedonale lungo la S.P. N. 1 Ravarino-Carpi, 1° stralcio" pari ad € 570.000,00 IVA inclusa, è la seguente:

- in quanto a € 399.000,00 con finanziamento regionale del "Bando regionale per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile in ambito urbano";
- in quanto a € 171.000,00 con applicazione di avanzo vincolato investimenti, ad oggi sufficientemente disponibile, nell'esclusivo caso vengano concessi al Comune di Bomporto sull'anno 2019 o anni successivi eventuali spazi finanziari di patto verticale nazionale (ai sensi art.li 485-507 della Legge 232/2016) oppure eventuali (e da valutarsi) spazi finanziari di patti di solidarietà e intese territoriali da parte della Regione Emilia-Romagna (patto orizzontale e verticale regionale);

Dato atto che il sottoscritto Responsabile dell'Area, che nel presente atto rappresenta il Comune di Bomporto, dichiara di avere preliminarmente verificato l'insussistenza a proprio carico dell'obbligo di astensione e di non trovarsi, quindi, in posizione di conflitto di interesse, di cui agli articoli 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, all'art. 7 del Codice integrativo di comportamento dei dipendenti comunali e alla Legge 190/2012";

Dato atto

- che con la sottoscrizione del presente provvedimento il Responsabile attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ed il Responsabile finanziario la regolarità contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs 18/8/2000 n. 267;

- che il presente provvedimento diviene esecutivo per effetto della sottoscrizione da parte del Responsabile d'Area competente;

DETERMINA

•

per i motivi espressi in premessa che qui si intendono integralmente richiamati:

- di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica di “Completamento del percorso ciclopedonale lungo la S.P. N. 1 Ravarino-Carpi, 1° stralcio”, con quadro economico complessivo pari a € 570.000,00, di cui € 326.890,00 per lavori ed € 243.110,00 per somme a disposizione, spese tecniche e IVA;
- di dare atto che il progetto esecutivo “Completamento del percorso ciclopedonale lungo la S.P. N. 1 Ravarino-Carpi, 1° stralcio” con quadro economico:

A	LAVORI A BASE D'ASTA	
a1	Importo lavori	€ 314.090,00
a2	Importo oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 12.800,00
	Sommano lavori CAPO A)	€ 326.890,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
b1	Imprevisti	€ 24.632,74
b2	Indennità di esproprio permanente ed occupazione temporanea	€ 68.000,00
b3	Spese per risoluzione interferenze	€ 25.000,00
b4	Allacciamenti a pubblici servizi	€ 5.000,00
	Sommano somme a disposizione CAPO B)	€ 122.632,74
C	SPESE TECNICHE	
c1	Incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 3.268,90
c2	Spese tecniche per indagine archeologica (al lordo degli oneri)	€ 2.000,00
c3	Spese tecniche per indagine geologica (al lordo degli oneri)	€ 3.660,00
c4	Spese per prove ed indagini in corso d'opera (al lordo degli oneri)	€ 4.500,00
c5	Studio ed analisi del terreno vegetale (al lordo degli oneri)	€ 3.416,00
c6	Spese tecniche per rilievi, stime e frazionamenti (al lordo degli oneri)	€ 6.800,00
c7	Spese per acquisizione aree (Atto + sp. regitsrazione+voltura+bolli)	€ 10.600,00
c8	Spese tecniche per incarichi professionali (progettazione, direzione lavori, sicurezza, ...) (al lordo degli oneri)	€ 49.483,20
c9	Spese per collaudo (al lordo degli oneri)	€ 4.060,16
	Sommano spese tecniche CAPO C)	€ 87.788,26
D	IVA	
d1	IVA su A1+A2	€ 32.689,00
	Sommano IVA CAPO D)	€ 32.689,00
	TOTALE A+B+C+D	€ 243.110,00
	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 570.000,00

è composto dai seguenti elaborati, conservati agli atti

01.1 Inquadramento generale – Viabilità aree urbane

01.2 Inquadramento generale – Poli attrattori
 01.3 Inquadramento generale – Distribuzione territoriale dei servizi
 01.4 Inquadramento generale – Poli attrattori storici

02 Planimetria generale

03 Stato di fatto – Planimetria tipo e sezioni

04 Stato di progetto – Planimetria, sezioni tipo, stratigrafie e particolari

05 Stato di fatto – Documentazione fotografica

06 Espropri – Planimetria

- di dare atto che la previsione per la copertura finanziaria della spesa complessiva per la realizzazione dell'intervento in oggetto di “Completamento del percorso ciclopedonale lungo la S.P. N. 1 Ravarino-Carpi, 1° stralcio” pari ad € 570.000,00 IVA inclusa, è la seguente:
- in quanto a € 399.000,00 con finanziamento regionale del “Bando regionale per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile in ambito urbano”;
- in quanto a € 171.000,00 con applicazione di avanzo vincolato investimenti, ad oggi sufficientemente disponibile, nell'esclusivo caso vengano concessi al Comune di Bomporto sull'anno 2019 o anni successivi eventuali spazi finanziari di patto verticale nazionale (ai sensi art.li 485-507 della Legge 232/2016) oppure eventuali (e da valutarsi) spazi finanziari di patti di solidarietà e intese territoriali da parte della Regione Emilia-Romagna (patto orizzontale e verticale regionale);
- di dare atto che il prospetto di copertura della quota di cofinanziamento non coperta dal finanziamento regionale, pari a € 170.000,00 è il seguente:

Prospetto di copertura della quota di cofinanziamento non coperta dal finanziamento regionale	
Importo cofinanziamento (30% importo complessivo dell'opera)	Fonte
€ 171.000,00	<i>Applicazione di avanzo vincolato investimenti, ad oggi sufficientemente disponibile, nell'esclusivo caso vengano concessi al Comune di Bomporto sull'anno 2019 o anni successivi eventuali spazi finanziari di patto verticale nazionale (ai sensi art.li 485-507 della Legge 232/2016) oppure eventuali (e da valutarsi) spazi finanziari di patti di solidarietà e intese territoriali da parte della Regione Emilia-Romagna (patto orizzontale e verticale regionale)</i>

- di dare atto che la spesa sarà esigibile nel biennio 2019-2020, secondo il seguente cronoprogramma di esigibilità della spesa ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm. è il seguente:

cronoprogramma di esigibilità della spesa – D.Lgs. 118/2011						
	descrizione	totale biennio	anno finanziamento 2019	anno di individuazione esigibilità della spesa	anno finanziamento 2020	anno di • individuazione • esigibilità della spesa
A	lavori	€ 326.890,00			€ 326.890,00	€ 326.890,00 - 2020
B	somme a disposizione	€ 122.632,74	€ 100.000,00	€ 100.000,00 - 2019	€ 22.632,74	€ 22.632,74 - 2020
C	spese tecniche	€ 87.788,26	€ 60.000,00	€ 60.000,00 - 2019	€ 27.788,26	€ 27.788,26 - 2020
D	IVA	€ 32.689,00			€ 32.689,00	€ 32.689,00 - 2020

Di dare atto altresì:

- che il Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Bomporto, in qualità di Responsabile del Procedimento, con il presente atto si impegna a compiere tutte le attività tecniche/amministrative/contabili e ad acquisire tutti gli atti amministrativi necessari alla realizzazione degli interventi proposti, nel rispetto delle modalità e dei tempi previsti;
- che il Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Bomporto, ing. Pasquale Lo Fiego, domiciliato per la funzione in Piazza Mattotti 34, 41030 Bomporto (MO) – tel. 059/800723, email: pasquale.lofiego@comune.bomporto.mo.it, è nominato Responsabile del Procedimento e Responsabile dell'Attuazione di tutte le attività previste per l'attuazione dell'intervento e del suo monitoraggio e di quanto previsto nei confronti della Regione e del Ministero dei Trasporti;
- che il Responsabile dell'Attuazione dichiara che le aree oggetto dell'intervento sono in parte pubbliche e in parte private;
- che il Responsabile dell'Attuazione con il presente atto si impegna a rendere pubbliche tutte le aree oggetto dell'intervento a seguito del compimento delle procedure espropriative;
- che il Responsabile dell'Attuazione con il presente atto si impegna a garantire per almeno cinque anni la manutenzione e la funzionalità dell'opera, con spese a carico del soggetto proponente;
- di precisare che il presente atto non ha rilevanza contabile in quanto gli impegni di spesa verranno assunti con successivi provvedimenti nel caso di concessione del finanziamento regionale.

**il Responsabile dell'Area
LO FIEGO PASQUALE / Poste Italiane
S.p.A.
Sottoscritto digitalmente**