



# COMUNE DI BOMPORTO

Provincia di Modena

Determina N. 137 del 24/05/2018

AREA TECNICA

**Servizio Tecnico Lavori Pubblici - Manutenzione - Ambiente e Protezione Civile**

**Oggetto: COMPLETAMENTO DEL PERCORSO CICLO-PEDONALE DI VIA VERDETA DI COLLEGAMENTO TRA LA FRAZIONE DI SORBARA E BASTIGLIA (CUP H61B11000170004 – CIG 7501026A77) - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AVVIO DELLE PROCEDURE DI SCELTA DEL CONTRAENTE.**

**il Responsabile dell'Area**

Visti

- il D. Lgs. 30 marzo 2001 n. 165;
- il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, e in particolare gli art. 107 e 109, relativi alle competenze dei dirigenti e, in assenza di questi, attribuite ai responsabili dei servizi, e l'art. 183, concernente l'assunzione degli impegni di spesa;
- il decreto sindacale prot. n.1628 del 01/02/2018 con il quale é stato affidato l'incarico di Responsabile dell'Area Tecnica l'ing. Pasquale Lo Fiego;
- lo Statuto comunale e in particolare l'art. 48 "Principi e criteri fondamentali" del Capo 8 "Uffici e personale" che detta le competenze dei responsabili;
- il Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi e nello specifico gli art. 11 e seguenti riguardanti il responsabile di area e le sue funzioni;
- il Regolamento comunale di Contabilità;
- il Codice di comportamento dei dipendenti approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 12 del 24/01/2014;

Richiamate

- la delibera di Consiglio Comunale n. 1 del 27.02.2018, immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento unico di programmazione per il periodo 2018-2020;
- la delibera di Consiglio Comunale n. 8 del 27.02.2018, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per l'esercizio 2018;

Premesso

- che il Comune di Bomporto è dotato di un Piano Strutturale Comunale (PSC) approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 56 del 15/12/2011 e successivamente modificato;
- che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 19/12/2016, immediatamente eseguibile, è stato approvato il Piano Operativo Comunale n. 2 (POC 2), variante al RUE ed alla classificazione acustica, con cui ai sensi dell'art. 13 della L.R. n. 37/2002, sono stati apposti i vincoli espropriativi necessari alla realizzazione delle opere pubbliche ivi previste e nel termine di 5 anni decorrenti dall'efficacia della presente Deliberazione dovrà essere emanato l'atto che comporta la dichiarazione di pubblica utilità delle opere a pena di

decadenza del vincolo relativamente ai beni immobili interessati dalle opere pubbliche di cui al POC 2/4 e 2/5;

#### Accertata

- la necessità di realizzare un percorso ciclo-pedonale tra Sorbara e Bastiglia sul lato est della Strada Comunale Verdeta, interamente all'interno del territorio comunale di Bomporto, a prosecuzione del tratto già precedentemente realizzato da codesta Amministrazione che termina in prossimità del Cimitero di Sorbara, ed a collegamento con il tratto di ciclo-pedonale realizzato dal limitrofo Comune di Bastiglia sino al confine comunale;

#### Dato atto

- che la mobilità ciclistica è un'esigenza in linea con l'orientamento nazionale ed europeo volto ad incrementare l'uso della bicicletta che, in quanto mezzo di trasporto alternativo, contribuisce fortemente al miglioramento dell'ambiente e a salvaguardare il territorio. La bicicletta, infatti, contribuisce al decongestionamento del traffico, ad abbassare i livelli d'inquinamento acustico, consente la tutela del benessere fisico, favorisce in maniera significativa gli spostamenti di utilità quotidiana, e gli interscambi di socializzazione e svago, dei cittadini residenti. E' altresì innegabile che una pista ciclo-pedonale risponda alle esigenze e al diritto delle persone, di recuperare una dimensione più umana e più naturale, migliorando in via generale, la stessa qualità della vita e valorizzando il territorio;
- che inoltre va attentamente valutato l'aspetto della sicurezza per la mobilità ciclistica e pedonale particolarmente frequente sul tratto di strada in oggetto, con particolare riferimento alle insidie generate dal traffico motorizzato che quotidianamente percorre la via Verdeta, oltre a quelle, derivanti dalla situazione del manto stradale spesso, in prossimità della banchina, dissestato per cause meteoriche e di stabilità del fondo;

#### Rilevato

- che per le ragioni sopraesposte, il Comune di Bomporto ha predisposto il relativo progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato "Completamento del percorso ciclo-pedonale di via Verdeta di collegamento tra la frazione di Sorbara e Bastiglia" ai sensi del Decreto 11 Ottobre 2017 "Criteri Ambientali Minimi (CAM)";
- il Progettista esecutivo è l'ing. Pasquale Lo Fiego, Responsabile dell'Area Tecnica, nominato mediante decreto sindacale prot. n. 1628 del 01/02/2018, coadiuvato dai professionisti esterni per la redazione degli elaborati specialistici;
- che sono stati conferiti esternamente i seguenti incarichi:
  - al "geom. Emanuele Malavolti con studio in Carpi (MO)" con Determinazione n. 381 del 13/10/2016, per l'importo di € 3.950,00 oneri di legge esclusi, per la "Redazione del piano particellare di esproprio e frazionamento";
  - all' "ing. Fabio Ferrini con studio in Modena" con Determinazione n. 394 del 25/10/2016, per l'importo di € 3.776,00 oneri di legge esclusi, per il "Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione-esecuzione e di direttore operativo";
  - al "dott. Geologo Claudio Preci con studio in via W. Tabacchi,125 -41123- Modena" con determinazione n. 350 del 06/11/2017, per l'importo di € 3.800,00 oltre IVA e oneri di legge "Caratterizzazione del terreno vegetale";
  - alla ditta "MAFIN GREEN POWER S.R.L. con sede in Via Loda,17 -41013- Castelfranco Emilia (MO)" con Determinazione n. 62 del 15/03/2018, per l'importo di € 2.295,00 oltre IVA e oneri di legge per la "Progettazione impiantistica per pubblica illuminazione e relativa direzione lavori";
- che la Direzione Lavori generale, sarà affidata ad un professionista esterno dotato di necessaria professionalità ed esperienza in merito alla realizzazione di opere di urbanizzazione, vista la carenza in pianta organica di personale disponibile per copertura di detto ruolo, a causa della consistente mole di lavoro;

#### Preso atto

- che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 157 del 28/12/2016, immediatamente eseguibile, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato "Completamento del percorso ciclo-pedonale di via Verdeta di collegamento tra la frazione di Sorbara e Bastiglia", redatto dal Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Bomporto e integrato dagli elaborati redatti dai professionisti esterni, il cui quadro economico generale ammonta ad € 350.000,00;
- che con Determinazione n. 431 del 21/12/2017 avente ad oggetto "Completamento del percorso ciclo-pedonale di via Verdeta di collegamento tra la frazione di Sorbara e Bastiglia – approvazione progetto definitivo e dichiarazione di pubblica utilità" è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento in oggetto, redatto dal Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Bomporto e integrato dagli elaborati redatti dai professionisti esterni, il cui quadro economico generale ammonta ad € 350.000,00;

#### Dato atto altresì

- che il Responsabile del Procedimento, sino all'approvazione del progetto esecutivo è il geom. Roberto Cremonini, nominato con piano triennale opere pubbliche 2017/2019 ed elenco annuale 2017 vigente;
- che l'opera in disamina è stata inserita nel vigente "Programma triennale delle Opere Pubbliche 2018-2020 e nel rispettivo elenco annuale 2018" ed è denominata "Completamento del percorso ciclo-pedonale di via Verdeta di collegamento tra la frazione di Sorbara e Bastiglia", in funzione all'art. 21 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;

#### Rilevato

- che le opere previste dal progetto di cui all'oggetto, interessano terreni di proprietà privata, e che per gli stessi è stata inviata ai proprietari dei terreni interessati notifica di avvio del procedimento, nella quale si informava che tutta la documentazione relativa al progetto era in visione presso il Comune di Bomporto;
- che le proprietà dei suddetti terreni, informate dell'avvio del procedimento finalizzato all'approvazione della relativa progettazione, con gli "Accordi per la cessione bonaria dei terreni" sottoscritti e acquisiti agli atti d'archivio del Comune di Bomporto, rispettivamente:
  1. con prot. gen. n. 6823 del 17/05/2017 (proprietà "sig. Barbieri Gianfranco");
  2. con prot. gen. n. 8634 del 19/06/2017 (proprietà "Agrifin S.p.A.");
  3. con prot. gen. n. 8680 del 20/06/2017 (proprietà "Soc. Agricola Il Torrazzo");
  4. con prot. gen. n. 7201 del 25/05/2017 (proprietà "sig. Massimo Gasparini");
  5. con prot. gen. n. 7428 del 30/05/2017 (proprietà "sig.ra Fantoni Giuseppina");
  6. con prot. gen. n. 7429 del 30/05/2017 (proprietà "sig. Davide Brandoli");
  7. con prot. gen. n. 9297 del 30/06/2017 (proprietà "sigg.ri Caterino Maria e D'Onofrio Pietro");

hanno, tra l'altro, formalmente dichiarato:

- di essere a conoscenza del progetto per la realizzazione delle opere di cui al progetto in oggetto;
- di essere state puntualmente informate dell'iter del procedimento urbanistico e del procedimento espropriativo;
- di essere a conoscenza delle motivazioni che hanno determinato il Comune di Bomporto a portare ad esecuzione i lavori *de quibus*;
- di non avere alcunché da eccepire in relazione alla localizzazione delle opere previste nel contesto degli strumenti di pianificazione territoriali del Comune di Bomporto, all'approvazione della progettazione definitiva ed esecutiva relativa agli interventi previsti, nonché, conseguentemente, in relazione alla conformità urbanistica del progetto in oggetto ed all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sui terreni necessari all'esecuzione dei lavori progettati, alla dichiarazione di pubblica utilità delle relative opere ed alla loro successiva realizzazione;

- di intendere superate tutte le richieste, osservazioni, note, interventi, ... ecc, precedentemente inoltrati al Comune di Bomporto nel quadro del procedimento espropriativo e del procedimento urbanistico in corso, nonché di ogni procedimento ad esso connesso o correlato;
- di prestare formale consenso all'immediata immissione del Comune di Bomporto nel materiale possesso delle aree interessate dal progetto al fine della realizzazione dei necessari lavori;
- di non essere interessate a partecipare alle operazioni di immissione in possesso e di consentire che i tecnici incaricati dal Comune di Bomporto procedano alle suddette operazioni in propria assenza;
- che con Determinazione n. 104 del 24/04/2018 avente ad oggetto "Completamento del percorso ciclo-pedonale di via Verdetta di collegamento tra la frazione di Sorbara e Bastiglia – Quantificazione, impegno, liquidazione e pagamento dell'indennità d'esproprio condivisa." Sulla scorta degli accordi bonari sottoscritti, è stata definita l'indennità spettante ad ogni proprietario interessato dall'esproprio;
- che in data 04/04/2018 è stata eseguita l'immissione in possesso dell'Autorità Espropriante dei terreni necessari alla realizzazione dell'opera di che trattasi;
- che il Responsabile dell'Area Tecnica, in qualità di Responsabile del Procedimento Espropriativo, con propria nota prot. gen. n. 6430 del 03/05/2018, ha attestato la sussistenza dei requisiti legislativi per l'avvio delle procedure di scelta del contraente;

#### Rilevato

- che tutti i soggetti potenzialmente interessati ad intervenire, a qualsiasi titolo, direttamente o indirettamente nel procedimento espropriativo sono stati puntualmente informati e non sussistono nella fattispecie soggetti terzi titolari di diritti od interessi all'infuori delle proprietà dei terreni coinvolti nella progettazione, firmatarie dei documenti in precedenza citati;

#### Visto

- il progetto esecutivo redatto dal Responsabile dell'Area Tecnica ing. Pasquale Lo Fiego, relativo ai lavori di "COMPLETAMENTO DEL PERCORSO CICLO-PEDONALE DI VIA VERDETTA DI COLLEGAMENTO TRA LA FRAZIONE DI SORBARA E BASTIGLIA (CUP H61B11000170004) ai sensi del Decreto 11 Ottobre 2017 "Criteri Ambientali Minimi (CAM) " composto dagli elaborati sotto riportati firmati dal progettista che costituiscono l' "originale" agli atti d'archivio del Comune di Bomporto, il cui quadro economico ammonta ad € 350.000,00, di cui € 225.096,25 per lavori a base d'asta e € 8.000,51 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso oltre I.V.A. nella misura del 10,00 % ed € 116.903,24 per somme a disposizione:

1. <b>PE – EE</b>	Elenco Elaborati.
2. <b>PE – REL</b>	Relazione Tecnica-Illustrativa + Allegati.
3. <b>PE – SDF/T.1</b>	Stato di Fatto planimetria A-B-C.
4. <b>PE – SDF/T.2</b>	Stato di Fatto planimetria D-E-F-G-H.
5. <b>PE – SDF/T.3</b>	Stato di Fatto planimetria I-L e Sezioni tipo.
6. <b>PE – PR/T.1</b>	Progetto planimetria A-B-C.
7. <b>PE – PR/T.2</b>	Progetto planimetria D-E-F-G-H.
8. <b>PE – PR/T.3</b>	Progetto planimetria I-L e Sezioni tipo.
9. <b>PE – PR/T.4</b>	Progetto attraversamento cavo Fiumicello.
10. <b>PE – GR/T.1</b>	Sinottica planimetria A-B-C.
11. <b>PE – GR/T.2</b>	Sinottica planimetria D-E-F-G-H.
12. <b>PE – GR/T.3</b>	Sinottica planimetria I-L.
13. <b>PE – PSC</b>	Piano Sicurezza e Coordinamento + Cronoprogramma (GANT).
14. <b>PE – FAS</b>	Fascicolo dell'opera.

15. PE – LYO	Layout del cantiere.
16. PE – ILL/T.1	Progetto illuminotecnico A-B-C.
17. PE – ILL/T.2	Progetto illuminotecnico D-E-F-G-H.
18. PE – ILL/T.3	Progetto illuminotecnico I-L e Sezioni tipo.
19. PE – ILL/REL	Progetto illuminotecnico, relazione tecnica di calcolo impianti pubblica illuminazione.
20. PE – ILL/QEL	Progetto illuminotecnico, schema elettrico nuovo quadro di comando.
21. PE – RGT	Relazione Geologico-Tecnica.
22. PE – CME	Computo Metrico Estimativo.
23. PE – EPU	Elenco Prezzi Unitari.
24. PE – QMO	Quadro incidenza della mano d'opera.
25. PE – QE	Quadro economico di progetto.
26. PE – PMO	Piano di manutenzione dell'opera.
27. PE – CSA	Capitolato Speciale d'appalto.
28. PE – SC	Schema di contratto.
29. PE – PPE	Piano particellare d'esproprio, Stima analitica delle aree interessate.

QUADRO ECONOMICO GENERALE			
Lavori			
a.1	Totale lavori da Computo Metrico Estimativo	€	225.096,25
a.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	8.000,51
Importo lavorazioni a base d'asta		A	€ 233.096,76
Somme a disposizione			
b.1	Imprevisti	€	12.139,77
b.2	Incentivo di progettazione 2% D.Lgs. 50/2016 s.m.i. (su A)	€	4.661,94
b.3	Spostamenti palo ENEL + spese preventivo + spese conversione fornitura	€	6.000,00
b.4	Spese per prove in corso d'opera IVA inclusa	€	3.000,00
b.5	Spese Tecniche per rilievi, stime e frazionamento	€	3.950,00
b.6	Spese Tecniche CSP e CSE	€	3.776,00
b.7	Spese di D.L.	€	6.492,02
b.8	Studio ed analisi terreno vegetale	€	3.800,00
b.9	Indennità di esproprio (Rif Det. n. 104 del 24/04/2018 )	€	33.821,93
b.10	Spese per acquisizione aree (atto +sp. registrazione+voltura+bolli) spese di registrazione e imposte calcolate secondo le indicazioni dell'Agenzia delle Entrate	€	9.794,80
b.11	Spese catastali per frazionamento	€	192,60
b.12	I.V.A al 10 % sui lavori (su A)	€	23.309,68
b.13	I.V.A al 10 % sugli imprevisti	€	1.213,98
b.14	I.V.A al 22% + cassa 4% (Spese Tecniche per rilievi, stime e frazionamento)	€	1.061,76
b.15	I.V.A al 22% + cassa 4% (Spese Tecniche CSP e CSE)	€	1.014,99
b.16	I.V.A al 22% + cassa 4% (Spese di D.L.)	€	1.745,05
b.17	I.V.A al 22 % + cassa 2% (Studio ed analisi terreno vegetale)	€	928,72

Somme a disposizione dell'amministrazione	B	€ 116.903,24
TOTALE DEL PROGETTO	A+B	€ 350.000,00

#### Viste

- le autorizzazioni preventive da enti terzi:
  - Autorizzazione Paesaggistica prot. gen. n. 7768 del 06/06/2017;
  - Autorizzazione Consorzio della Bonifica Burana prot. gen. n. 15762 del 07/11/2017;
  - Autorizzazione E-Distribuzione S.p.A. prot. gen. n. 19773 del 28/12/2016 alla quale è seguita Determinazione n. 224 del 12/07/2017;
  - Autorizzazione AIMAG S.p.A. prot. gen. n. 16.188 del 14/11/2017;

#### Dato atto che

- il progetto esecutivo è stato redatto in conformità alla normativa sui lavori pubblici vigente ed in particolare ai sensi degli art. 23 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e art. 33 e seguenti del d.P.R. 207/2010 nonché in conformità agli strumenti urbanistici vigenti e alla normativa sulla sicurezza nei cantieri;
- con verbale di “Validazione del progetto esecutivo (art. 26 D.Lgs.50/2016 s.m.i.)” sottoscritto in forma disgiunta e senza osservazioni dai progettisti incaricati e dal RUP, assunto agli atti prot. 7074/2018 del 15/05/2018, è stato regolarmente verificato e validato il progetto esecutivo in oggetto;

#### Richiamato

- l'art. 32 del D.Lgs n. 50/2016 s.m.i comma 2 che recita “ prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le amministrazioni pubbliche determinano a contrarre in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;

#### Atteso che

- che la spesa per la realizzazione del progetto in oggetto trova copertura finanziaria di € 350.000,00 con imputazione al capitolo 28157-710-2018 “Costruzione di piste ciclabili e 28111-703-2018 “Manutenzione straordinaria delle strade”;

#### Visti

- gli articoli di legge e le linee guida ANAC in materia di appalti pubblici, che disciplinano le modalità di esperimento delle gare e le forme di pubblicità delle stesse in funzione del metodo prescelto per l'esperimento della gara e dell'importo delle opere in appalto, e in particolare negli articoli 35 e 60 del D.lgs. 50/2016 s.m.i.;

#### Ritenuto opportuno

- nel rispetto della massima trasparenza e garanzia di partecipazione degli operatori economici, svolgere la gara attraverso procedura aperta ai sensi dell'articolo 60 del D.lgs 50/2016 s.m.i., con pubblicazione di bando da esperire con le modalità previste dall'art. 71 e seguenti del medesimo Decreto, aggiudicando i lavori secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., secondo i criteri riportati nel Capitolato speciale d'appalto facente parte del progetto esecutivo, con contratto da stipularsi “a misura”;

#### Precisato altresì

- che verrà affidato al Servizio Appalti dell'Unione Comuni del Sorbara in qualità di Centrale Unica di Committenza, l'espletamento delle fasi di gara e di aggiudicazione, secondo le modalità previste dalla normativa vigente in materia e dalle Direttive dell'A.N.A.C., e pertanto lo stesso dovrà curare gli adempimenti relativi allo svolgimento della procedura di

gara in tutte le sue fasi compresa la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa degli aggiudicatari, predisporre i verbali di gara e provvedere alla formulazione della proposta di aggiudicazione;

- che il Responsabile del Procedimento delle fasi di gara e di aggiudicazione è il Dirigente del Servizio Appalti dell'Unione Comuni del Sorbara, dott. Stefano Sola;

Vista

- la Legge n. 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in tema di normativa antimafia" con particolare riferimento all'art. 3 "tracciabilità dei flussi finanziari" e art. 6 "sanzioni" e s.m.i.;

Visto

- il D.P.R. n. 327 del 08/06/2001 (T.U. Espropri), come modificato dal D.Lgs. n.302 del 27/12/2002;
- la L.R. n. 37 del 19/12/2002, come modificata dalla L.R. n.10 del 03/06/2003;
- il D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- il TUEL;

Dato atto,

- che al presente affidamento sono stati assegnati i seguenti codici:
  - Codice Unico di Progetto (CUP) H61B11000170004 ;
  - Codice Identificativo di Gara (CIG) 7501026A77 ;

Dato atto,

- che il sottoscritto Responsabile dell'Area, che nel presente atto rappresenta il Comune di Bomporto, dichiara di avere preliminarmente verificato l'insussistenza a proprio carico dell'obbligo di astensione e di non trovarsi, quindi, in posizione di conflitto di interesse, di cui agli articoli 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, all'art. 7 del Codice integrativo di comportamento dei dipendenti comunali e alla Legge 190/2012”;

Dato atto,

- che con la sottoscrizione del presente provvedimento il Responsabile attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ed il Responsabile finanziario la regolarità contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs 18/8/2000 n. 267;
- che il presente provvedimento diviene esecutivo per effetto della sottoscrizione da parte del Responsabile d'Area competente;

## **DETERMINA**

Per le ragioni esposte in premessa che si intendono integralmente richiamate,

1. di approvare il progetto esecutivo denominato “COMPLETAMENTO DEL PERCORSO CICLO-PEDONALE DI VIA VERDETA DI COLLEGAMENTO TRA LA FRAZIONE DI SORBARA E BASTIGLIA (CUP H61B11000170004) ai sensi del Decreto 11 Ottobre 2017 “Criteri Ambientali Minimi (CAM)” dell'importo complessivo di € 350.000,00;
2. di dare atto che il progetto esecutivo a firma del Responsabile dell'Area Tecnica ing. Pasquale Lo Fiego, relativo ai lavori di “COMPLETAMENTO DEL PERCORSO CICLO-PEDONALE DI VIA VERDETA DI COLLEGAMENTO TRA LA FRAZIONE DI SORBARA E BASTIGLIA (H61B11000170004) ai sensi del Decreto 11 Ottobre 2017 “Criteri Ambientali Minimi (CAM)” il cui quadro economico ammonta ad € 350.000,00, di cui € 225.096,25 per lavori a base d'asta e € 8.000,51 per oneri della sicurezza non soggetti

a ribasso oltre I.V.A. nella misura del 10,00 % ed € 116.903,24 per somme a disposizione, suddiviso come da quadro economico sotto riportato, risulta costituito dagli elaborati progettuali sottoelencati, tutti firmati dal progettista che costituiscono l' "originale" agli atti d'archivio del Comune di Bomporto:

1. **PE – EE** Elenco Elaborati.
2. **PE – REL** Relazione Tecnica-Illustrativa + Allegati.
3. **PE – SDF/T.1** Stato di Fatto planimetria A-B-C.
4. **PE – SDF/T.2** Stato di Fatto planimetria D-E-F-G-H.
5. **PE – SDF/T.3** Stato di Fatto planimetria I-L e Sezioni tipo.
6. **PE – PR/T.1** Progetto planimetria A-B-C.
7. **PE – PR/T.2** Progetto planimetria D-E-F-G-H.
8. **PE – PR/T.3** Progetto planimetria I-L e Sezioni tipo.
9. **PE – PR/T.4** Progetto attraversamento cavo Fiumicello.
10. **PE – GR/T.1** Sinottica planimetria A-B-C.
11. **PE – GR/T.2** Sinottica planimetria D-E-F-G-H.
12. **PE – GR/T.3** Sinottica planimetria I-L.
13. **PE – PSC** Piano Sicurezza e Coordinamento + Cronoprogramma (GANT).
14. **PE – FAS** Fascicolo dell'opera.
15. **PE – LYO** Layout del cantiere.
16. **PE – ILL/T.1** Progetto illuminotecnico A-B-C.
17. **PE – ILL/T.2** Progetto illuminotecnico D-E-F-G-H.
18. **PE – ILL/T.3** Progetto illuminotecnico I-L e Sezioni tipo.
19. **PE – ILL/REL** Progetto illuminotecnico, relazione tecnica di calcolo impianti pubblica illuminazione.
20. **PE – ILL/QEL** Progetto illuminotecnico, schema elettrico nuovo quadro di comando.
21. **PE – RGT** Relazione Geologico-Tecnica.
22. **PE – CME** Computo Metrico Estimativo.
23. **PE – EPU** Elenco Prezzi Unitari.
24. **PE – QMO** Quadro incidenza della mano d'opera.
25. **PE – QE** Quadro economico di progetto.
26. **PE – PMO** Piano di manutenzione dell'opera.
27. **PE – CSA** Capitolato Speciale d'appalto.
28. **PE – SC** Schema di contratto.
29. **PE – PPE** Piano particellare d'esproprio, Stima analitica delle aree interessate.

QUADRO ECONOMICO GENERALE			
Lavori			
a.1	Totale lavori da Computo Metrico Estimativo	€	225.096,25
a.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	8.000,51
Importo lavorazioni a base d'asta		A	€ 233.096,76
Somme a disposizione			
b.1	Imprevisti	€	12.139,77
b.2	Incentivo di progettazione 2% D.Lgs. 50/2016 s.m.i. (su A)	€	4.661,94
b.3	Spostamenti palo ENEL + spese preventivo + spese conversione fornitura	€	6.000,00
b.4	Spese per prove in corso d'opera IVA inclusa	€	3.000,00
b.5	Spese Tecniche per rilievi, stime e frazionamento	€	3.950,00
b.6	Spese Tecniche CSP e CSE	€	3.776,00
b.7	Spese di D.L.	€	6.492,02



b.8	Studio ed analisi terreno vegetale	€ 3.800,00	
b.9	Indennità di esproprio (Rif Det. n. 104 del 24/04/2018 )	€ 33.821,93	
b.10	Spese per acquisizione aree (atto +sp. registrazione+voltura+bolli) spese di registrazione e imposte calcolate secondo le indicazioni dell'Agenzia delle Entrate	€ 9.794,80	
b.11	Spese catastali per frazionamento	€ 192,60	
b.12	I.V.A al 10 % sui lavori (su A)	€ 23.309,68	
b.13	I.V.A al 10 % sugli imprevisti	€ 1.213,98	
b.14	I.V.A al 22% + cassa 4% (Spese Tecniche per rilievi, stime e frazionamento)	€ 1.061,76	
b.15	I.V.A al 22% + cassa 4% (Spese Tecniche CSP e CSE)	€ 1.014,99	
b.16	I.V.A al 22% + cassa 4% (Spese di D.L.)	€ 1.745,05	
b.17	I.V.A al 22 % + cassa 2% (Studio ed analisi terreno vegetale)	€ 928,72	
Somme a disposizione dell'amministrazione		B	€ 116.903,24
TOTALE DEL PROGETTO		A+B	€ 350.000,00

3. di dare atto che la somma complessiva necessaria alla realizzazione dell'opera in oggetto pari ad € 350.000,00 IVA inclusa, trova copertura finanziaria nel seguente modo:
  - quanto ad € 304.606,72 già impegnati al Cap. 28157-710-2017 "COSTRUZIONE DI PISTE CICLABILI" (I=00357-2017 I=00441-2017 I=00539-2017 I=00571-2016 I=00583-2016 I=00716-2016) Pdc 2.02.01.09.012;
  - quanto ad € 45.271,28 già impegnati al Cap. 28157-710-2017 "COSTRUZIONE DI PISTE CICLABILI" (I=00669-2017) Pdc 2.02.01.09.012;
  - quanto ad € 122,00 già impegnati al Cap. 28111-703-2017 "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE" (I=00670-2017) Pdc 2.02.01.09.012;
RRPP del Bilancio di Previsione 2018, che presenta la necessaria disponibilità
4. di dare atto che il progetto esecutivo è conforme allo strumento urbanistico del Comune di Bomporto (MO) e che è vigente il vincolo preordinato all'esproprio sui terreni necessari alla realizzazione delle relative aree, a seguito dell'approvazione della variante di cui alla deliberazione del Consiglio comunale n. 44 del 19/12/2016;
5. di dare atto che il Responsabile del Procedimento per la realizzazione delle opere progettate e dell'iter espropriativo è il Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Bomporto;
6. di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., il Coordinatore in fase di progettazione ed esecuzione è stato individuato nella persona dell'ing. Fabio Ferrini con studio in via Canaletto Centro 476/a - 41122 Modena;
7. di dare atto che la Direzione Lavori sarà affidata ad un professionista esterno dotato di necessaria professionalità ed esperienza in merito alla realizzazione di opere di urbanizzazione, affiancato dal Direttore Operativo per le opere impiantistiche e dal CSE nominati;
8. di approvare quale modalità di scelta del contraente gara con procedura aperta ai sensi dell'articolo 60 del D.lgs 50/2016 s.m.i., con pubblicazione di bando da esperire con le modalità previste dall'art. 71 e seguenti del D. lgs 50/2016 s.m.i., e di aggiudicare i lavori secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., secondo i criteri

riportati nel Capitolato speciale d'appalto facente parte del progetto esecutivo, con contratto da stipularsi “a misura”;

9. di dare mandato al Servizio Appalti dell'Unione Comuni del Sorbara in qualità di Centrale Unica di Committenza, di provvedere all'espletamento delle fasi di gara e di aggiudicazione, secondo le modalità previste dalla normativa vigente in materia e dalle Direttive dell'A.N.A.C., curando gli adempimenti relativi allo svolgimento della procedura di gara in tutte le sue fasi compresa la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa degli aggiudicatari, predisponendo i verbali di gara e provvedendo alla formulazione della proposta di aggiudicazione;
10. di dare atto che contro il presente atto è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia-Romagna, entro il termine di sessanta giorni, decorrenti dalla data di notificazione. In alternativa al ricorso giurisdizionale, è possibile presentare ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di centoventi giorni, decorrente dalla data di notificazione.

**il Responsabile dell'Area**  
**Pasquale Lo Fiego / INFOCERT SPA**  
**Sottoscritto digitalmente**