



BOMPORTO

"a ruota libera"

**Proposte di itinerari
cicloturistici in occasione
della Giornata mondiale
della bicicletta
(3 giugno 2021)**



fonte: cicloviadelsole.it

Il nostro territorio è ricco di opportunità per chi vuole viverlo in bicicletta. La sua variabilità morfologica, tra aree pianeggianti, zone collinari e di montagna, lo rende adatto alle capacità e caratteristiche di tutti i ciclisti. La provincia di Modena è attraversata anche dalla rete del programma europeo "EuroVelo 7 (EV 7)", detta anche "**Ciclovia del Sole**", un percorso cicloturistico lungo 7409 chilometri che unisce Capo Nord (Norvegia) a La Valletta (Malta), attraversando da nord a sud l'Europa e toccando nove Stati. Bomporto si trova a poca distanza dal percorso tracciato da EuroVelo 7, ma... **ci sono molti altri itinerari da provare!**

In questa brochure ve ne proponiamo alcuni.



ITINERARIO 1

**Lungo il Naviglio modenese,
antica via di navigazione e commercio**



fonte: www.provincia.modena.it (pedalate amiche)

Siam ciclisti o naviganti? Un percorso che rende evidente il legame della pianura con l'acqua, percorrendo antiche vie di comunicazione, tra canali e darsene e opere della bonifica. Al termine sosta a pieni polmoni nel Parco di Villa Sorra, vero museo "en plein air".



Inquadra il QR code per scaricare il dettaglio del percorso e la traccia GPS



ITINERARIO 2

In sella sulle tracce del Romanico



fonte: www.provincia.modena.it (pedalate amiche)

Un itinerario ad anello che parte dal Duomo di Modena e ci conduce in provincia alla ricerca di rosoni, portali e capitelli, con tappe a Ganaceto, Carpi, Soliera e Nonantola. Tra una pieve e l'altra, pause rigeneranti in parchi pubblici e aree naturalistiche.



Inquadra il QR code per scaricare il dettaglio del percorso e la traccia GPS

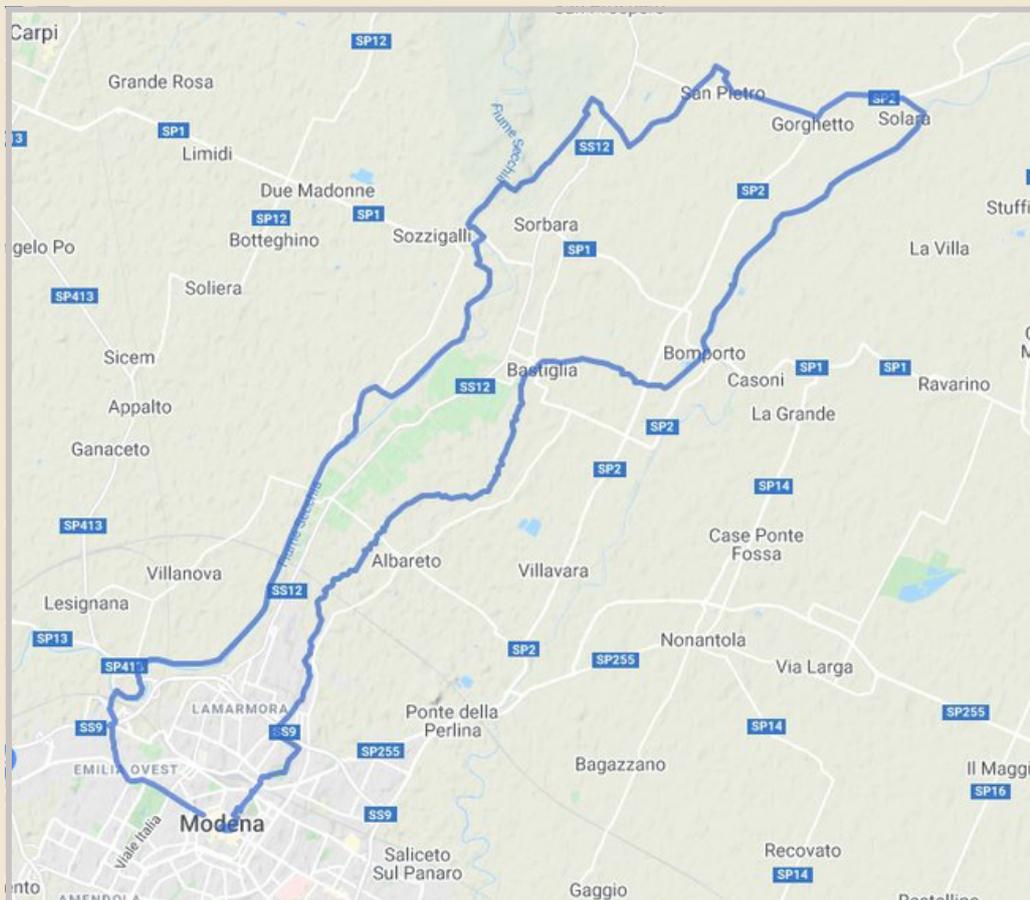




ITINERARIO 3

Dal Panaro al Secchia, lungo le principali idrovie dell'antico Ducato Estense

una bella escursione da farsi in bicicletta che parte dalla città di Modena e si sviluppa lungo i due fiumi principali della provincia, il Panaro e il Secchia, con uno sguardo particolare a un'antica via di navigazione, il Naviglio, e a un prodotto tipico della nostra terra, l'Aceto Balsamico Tradizionale di Modena.



fonte: www.lerottedelmerlo.it

Inquadra il QR code
per scaricare il
dettaglio del percorso
e la traccia GPS





COSA VISITARE A BOMPERTO

Chiesa di San Nicolò di Bari

A Bomperto si erge la Chiesa parrocchiale dedicata a San Nicolò (protettore dei naviganti e dei commerci via acqua), costruita a partire dal 1609. La facciata presenta un vestibolo a colonne coronato da un timpano di stampo neoclassico, costruito nel 1837. La chiesa custodisce una copia, databile intorno al 1640, del quadro del Correggio "L'Adorazione dei pastori", più conosciuto come "La notte" (1529-30 ca.), e il gruppo in terracotta "Cristo in croce con la Vergine e San Giovanni" dello scultore modenese Antonio Begarelli, che risale a metà del XVI secolo.



Darsena Estense

Della Darsena di Bomperto, costruita nella seconda metà del XVIII secolo per facilitare i commerci tra Modena, Ferrara e Venezia, oggi restano le murature di contenimento della conca ottagonale e il ponte pedonale in mattoni e pietra d'Istria. La perfetta ingegneria del sistema della Darsena fu prima teorizzata da Leon Battista Alberti e altri ingegneri, come Bernard Belidor e l'abate matematico Antonio Lecchi, e in seguito perfezionata da Leonardo Da Vinci, in un armonioso connubio di ricerca storica ed evoluzione.



Pieve Matildica di Sorbara

A Sorbara, frazione di Bomperto, sorge la Pieve Matildica. Nota dal 816 d.C., la celebrità per questa pieve arriva con la battaglia del 2 luglio 1084, quando fu distrutta e riedificata a opera di Matilde di Canossa per la vittoria sulle truppe di Enrico IV. Una curiosità sul suo Campanile, ispirato alla Ghirlandina di Modena: la legna per la cottura dei mattoni che lo costituirono fu offerta dai parrocchiani e proveniva in gran parte dalle viti di Lambrusco di Sorbara, orgoglio del Comune di Bomperto, gelate durante il terribile inverno del 1879.

