



COMUNE DI BOMPORTO

Provincia di Modena

Determina N. 272 del 25/09/2018

AREA TECNICA

Servizio Tecnico Lavori Pubblici - Manutenzione - Ambiente e Protezione Civile

Oggetto: RIPARAZIONE BARRE STERZO AUTOCARRO COMUNALE E RIPARAZIONE DI ATTREZZATURE MECCANICHE UTILIZZATE PER IL VERDE CIMITERIALE.

il Responsabile dell'Area

Visto

- il D. lgs 30 marzo 2001 n. 165;
- il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, e in particolare gli art. 107 e 109, relativi alle competenze dei dirigenti e, in assenza di questi, attribuite ai responsabili dei servizi, e l'art. 183, concernente l'assunzione degli impegni di spesa;
- il decreto sindacale del 01/02/2018 prot. n. 1628 il quale nomina Responsabile dell' Area Tecnica, il dipendente a tempo indeterminato Ing. Pasquale Lo Fiego;
- lo Statuto comunale e in particolare l'art. 48 "Principi e criteri fondamentali" del Capo 8 "Uffici e personale" che detta le competenze dei responsabili;
- il Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi e nello specifico gli art. 11 e seguenti riguardanti il responsabile di area e le sue funzioni;
- il Regolamento comunale di Contabilità;
- il Codice di comportamento dei dipendenti approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 7 del 28/01/2014;
- la delibera di Consiglio Comunale n. 1 del 27.02.2018, immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento unico di programmazione per il periodo 2018-2020;
- la delibera di Consiglio Comunale n. 8 del 27.02.2018, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per l'esercizio 2018;
- la delibera di Giunta Comunale n. 73 del 13.06.2018, immediatamente eseguibile, in ordine alla definizione ed approvazione del Piano Esecutivo di gestione per l'esercizio 2018;

Preso atto che

- il Comune di Bomporto è dotato del seguente parco automezzi:
 - 1.autocarro Renault Trucks Mascotte targa DN 898 VD;
 - 2.autocarro Fiat Ducato targa CX 474 GM;
 - 3.autocarro Fiat Ducato targa CD 517 CV;
 - 4.autocarro Iveco Daily targa AD 272 ZT;
 - 5.fiat panda 0.9 natural power targa FN 845 FN;
 - 6.fiat panda 0.9 natural power targa FN 848 FN;
 - 7.autocarro Iveco Daily targa FM 743 MW;
 - 8.Isuzu PK targa EM 409 Z;

Considerato che

- il Comune di Bomporto è dotato delle seguenti attrezzature, utilizzate per la gestione delle manutenzioni esterne:

1. trattorino tosaerba;
2. decespugliatore manuale;
3. tagliaerba manuale;
4. tagliasiepi manuale;
5. motosega manuale;
6. spargisale modello SR 500 maccaferri;

Vista

- la determinazione n. 168 del 21/02/2017 con la quale è stato affidato il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli autocarri e automezzi comunali alla ditta: Parts & Services - partita IVA 11030881004 per conto dell'Azienda consorziata Auto Equipe s.n.c di Gazzetti Andrea & C per le seguenti prestazioni:

- Lotto 1: intervento manutenzione meccanica importo complessivo € 8.000,00 oltre iva;

- Lotto 2: intervento manutenzione elettrauto importo complessivo € 1.500,00 oltre iva;

- Lotto 3: intervento manutenzione gommista importo complessivo € 2.500,00 oltre iva.

Preso atto che

- nel corso dell'anno 2017 si sono verificati numerosi guasti di grave entità agli autocarri comunali causando pertanto l'esaurimento degli importi disponibili impegnati per l'anno 2017;

Preso atto

- che si è provveduto quindi, con determinazione n. 304 del 10/10/2017 di trasferire gli importi impegnati nell'esercizio 2018 all'esercizio 2017 inerenti il contratto del "Servizio di manutenzione programmata e straordinaria degli automezzi e autocarri di proprietà del Comune di Bomporto";

Preso atto

- che gli importi relativi al Lotto 1 e al Lotto 3 risultano completamente esauriti anche per quanto concerne l'anno 2018, mentre per quanto riguarda il Lotto 2 anno 2018, l'importo risulta in residuo per poche centinaia di euro;

Considerato

- che occorre provvedere alla manutenzione straordinaria in loco dell'autocarro Renault Mascott DN 898 VD a causa della rottura improvvisa ed imprevedibile delle testine delle barre di sterzo avvenuta presso l'area cortiliva del magazzino comunale di via Carlo Testa;

Considerato

- che durante il taglio dell'erba dei cimiteri comunali si sono guastati il trattorino tosaerba ed il rasaerba annuale i quali necessitano di un intervento di manutenzione per ripristinarne la funzionalità ;

Preso atto che

- per gli interventi di manutenzione straordinaria sono state contattate n. 2 ditte presenti nel territorio le quali hanno preventivato i seguenti importi per le prestazioni citate:

- 1) ditta Brandoli & Malavasi: riparazione in loco delle barre di sterzo dell'autocarro Renault Mascott DN 898 VD, preventivo del 04/09/2018 prot. n. 13068, importo iva compresa €. 454,52;

- 2) ditta Luppi Carlo : riparazione trattorino e tosaerba manuale, preventivo del 05/09/2018 prot. n.13109 importo iva compresa €. 311,1.

Preso atto che

- il rispetto dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D. Lgs 50/2016 s.m.i., in funzione all'adeguata motivazione di presupposto all'affidamento diretto "...Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di

lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità: a) per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per lavori in amministrazione diretta...”;

- il rispetto alle linee guida emanate da ANAC n. 4;
- ai sensi dell’art. 1 c. 450 legge 296/2006, il ricorso al Mepa di Consip o di centrale di committenza è previsto per importi pari o superiori a 1.000 euro;

Stabilito

- di definire le seguenti modalità di scelta del contraente di svolgimento di gara e delle principali condizioni contrattuali:

1. di procedere, mediante affidamento diretto art. 36 c. 2 lett. a) del D. Lgs 50/2016 s.m.i. per le ragioni sopraesposte ad imprese di comprovata esperienza nel ramo, individuate mediante l'istruttoria sopraesposta e condotta dal Responsabile del Servizio Ambiente geom. Giovanni Barani, previo verifica della sussistenza dei requisiti art. 80 D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

2. che occorre individuare gli elementi essenziali del suddetto contratto e stabilire il criterio di selezione degli operatori economici e delle offerte, come previsto dall'art. 32, comma 2, del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i.;

3. di ritenere congrua e in linea con i prezzi di mercato l’offerta proposta da Brandoli & Malavasi e da Luppi Carlo;

4. che si procederà alla stipula di contratto “a corpo” D. lgs 50/2016 art . 3 c. 1 lettera d) e di dare atto che le principali condizioni contrattuali, oltre a quelle indicate nel disciplinare tecnico allegato, risultano essere:

- rispetto D. Lgs 50/2016 s.m.i. e linee guida emesse da ANAC;
- rispetto del D. Lgs 81/2008 s.m.i.;
- dichiarazione di non trovarsi in alcuna delle cause di esclusione di cui all’art. 80 del D. Lgs 50/2016 s.m.i. e relativa linea guida n. 4 ANAC;
- contratto “a corpo”;
- rispetto della L. 136/2010 e del Codice comportamento dell'Ente allegato alla deliberazione di G.C. n. 7 del 28/01/2014;
- sottoscrizione del contratto in forma digitale;
- il pagamento avverrà in un’unica soluzione ad ultimazione dei lavori, previo acquisizione della certificazione di regolarità contributiva;

Dato atto

- che il Responsabile dell’Area ed il Responsabile del Procedimento che nel presente atto rappresentano il Comune di Bomporto, dichiarano di avere preliminarmente verificato l’insussistenza a proprio carico dell’obbligo di astensione e di non trovarsi, quindi, in posizione di conflitto di interesse, di cui agli articoli 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, all’art. 7 del Codice integrativo di comportamento dei dipendenti comunali e alla Legge 190/2012”;

Dato atto

- che al presente affidamento è stato assegnato il codice CIG Z7624EC2CB ;

Vista

- la Legge n. 136/2010 “ Piano straordinario contro le mafie, nonchè delega al Governo in tema di normativa antimafia “ con particolare riferimento all’art. 3 “ tracciabilità dei flussi finanziari” e art. 6 “sanzioni” e s.m.i.;

Dato atto

- che con la sottoscrizione del presente provvedimento il Responsabile attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ed il Responsabile finanziario la regolarità contabile e la copertura finanziaria ai sensi dell’Art. 147 bis, Art. 151, comma 4 e art. 153, comma 5 e 183 , comma 9 del D. lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 ;

• che il presente provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (art. 151, comma 4, e art. 153, comma 5 del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267);

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente richiamate,

1. Di aggiudicare i lavori in oggetto, ai sensi del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. art. 36 comma 2 lettera a) per un importo inferiore a €. 1.000,00 iva esclusa e di procedere con contratto da stipularsi "a corpo" ai sensi dell'art. 3 comma 1) lett. d) del D. lgs 50/2016, alla ditta Brandoli & Malavasi snc avente sede in Via Gorghetto 126 – Bomporto – P.I. 00243510369, consistenti in lavori di riparazione barre sterzo in loco dell'autocarro Renault Mascott DN 898 VD, per un importo di €. 454,52 iva compresa, ditta Luppi Carlo snc di Luppi Matteo & C. – via Galilei 147 – 41017 – Ravarino – P.I. 03112630367, per un importo di €. 311,1 iva compresa, alle condizioni riportate nel disciplinare tecnico allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, del quale si riportano le principali condizioni:

- rispetto D. Lgs 50/2016 s.m.i. e linee guida emesse da ANAC;
- rispetto del D. Lgs 81/2008 s.m.i.;
- dichiarazione di non trovarsi in alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs 50/2016 s.m.i. e relativa linea guida n. 4 ANAC;
- contratto "a corpo";
- rispetto della L. 136/2010 e del Codice comportamento dell'ente allegato alla deliberazione di G.C. n. 7 del 28/01/2014;
- sottoscrizione del contratto in forma digitale;
- il pagamento avverrà in un'unica soluzione ad ultimazione dei lavori, previo acquisizione della certificazione di regolarità contributiva;

2. di impegnare l'importo complessivo di €. 765,62 iva compresa, come segue:

- Per quanto €. 454,52 iva compresa al cap. 1836/300/2018 "Manutenzione parco automezzi – altri servizi generali" Pdc 1.03.02.09.001 a favore della ditta "Brandoli & Malavasi via Gorghetto n. 126 – 41030 - Bomporto - P.I. 002435103692;
- Per quanto €. 311,1 iva compresa, al cap. 1836/300/2018 "Manutenzione parco automezzi – altri servizi generali" Pdc 1.03.02.09.001 a favore della ditta Luppi Carlo snc di Luppi Matteo & C. – via Galilei 147 – 41017 – Ravarino – P.I. 03112630367;

del Bilancio di previsione per l'anno 2018, che presenta la necessaria disponibilità dando atto che detta obbligazione, giuridicamente perfezionata, viene a scadenza e diventa esigibile entro l'esercizio 2018;

3. Che il presente affidamento risulta inferiore 40.000 euro e pertanto il contratto "a corpo" sarà stipulato in modalità elettronica secondo le norme vigenti mediante scrittura privata ai sensi dell'art. 32 c. 14 del D. Lgs 50/2016 s.m.i.;

4. Di dare atto, ai sensi dell'articolo 29 del D.Lgs 50/2016 s.m.i., che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo <http://www.comune.bomporto.mo.it/> con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14/03/2013 n. 33;

5. di dare mandato all'ufficio procedente competente di liquidare la relativa fattura ai sensi dell'art. 184 del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267;

6. Di impegnare il soggetto risultato aggiudicatario a rispettare per sé e per gli eventuali subappaltatori gli obblighi previsti dalla la Legge n. 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in tema di normativa antimafia" s.m.i. così come meglio specificato nella comunicazione di aggiudicazione da restituire sottoscritta per accettazione.

**il Responsabile dell'Area
LO FIEGO PASQUALE / Poste Italiane
S.p.A.
Sottoscritto digitalmente**